

Driven by passion.

POWER P Turck 804 P Turck 1001

USER MANUAL



FRENCH SOUND

blam-audio.com

CAUTION

Thank you for using the P Truck 804 /P Truck 1001 amplifier, to ensure the best performance from your amplifier, please read the Operating Manual before using the amplifier.

TECHNICAL FEATURE**P Truck 804**

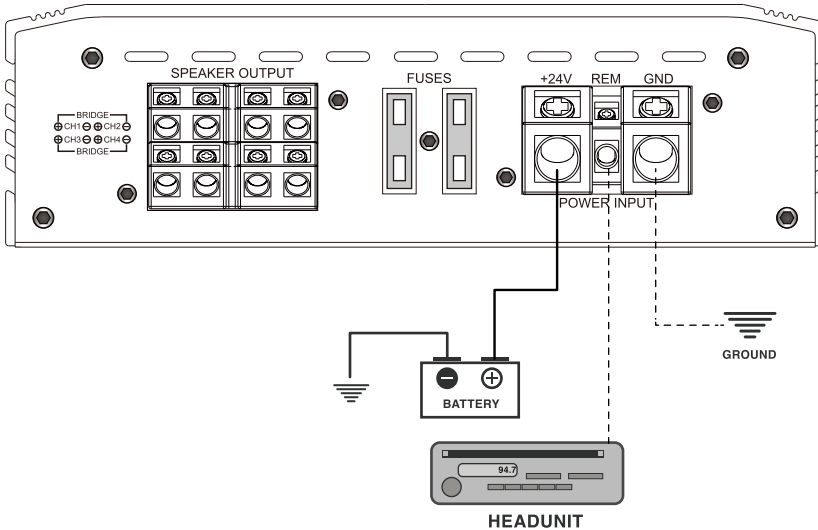
- Rated power 4 Ω (Watts) : 80W RMS x 4CH
- Rated power 2 Ω (Watts): 120W RMS x 4CH
- Bridged power 4 Ω (Watts):150W RMS x 2CH
- THD: <0.15%
- Frequency response(± 2 dB) : 10Hz~30KHz
- Signal to noise ratio : >90dB
- Sensitivity : 300mV~8V
- Recommended fuse type : 30A x 2
- Dimensions : 300mm x 170mm x 51mm

P Truck 1001

- Rated power 1 Ω (Watts) : 1000W RMS x 1CH
- Rated power 2 Ω (Watts): 650W RMS x 1CH
- Rated power 4 Ω (Watts): 350W RMS x 1CH
- Bridged power 2 Ω (Watts):1300W RMS x 1CH (when using two amplifiers)
- Bridged power 4 Ω (Watts):700W RMS x 1CH (when using two amplifiers)
- THD: <0.2%
- Frequency response(± 2 dB) : 10Hz~220Hz
- Signal to noise ratio : >96dB
- Sensitivity : 120mV~6V
- Recommended fuse type : 30A x3
- Dimensions : 210mm x 170mm x 51mm

POWER CONNECTIONS

P TRUCK 804

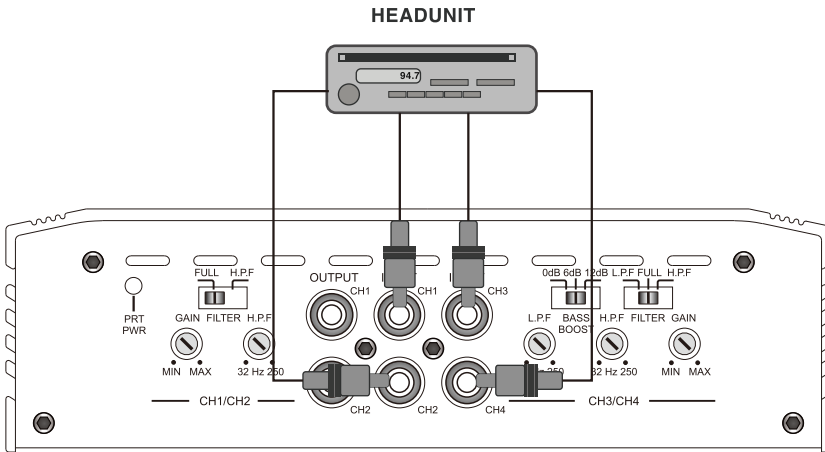


Connect an fuse holder within 18" (45cm) of the car battery and run 8 gauges cable from this fuse to the amplifier location. Then connect the fuse holder to the battery + 24 Volts.

Connect the ground terminal to the closest point on the chassis of the vehicle. Keep this ground wire to less than 39" (1m) in length. Ensure that the contact surface is free of paint or rust so that the connection between the terminal and the chassis is effective.

LOW LEVEL INPUT WIRING

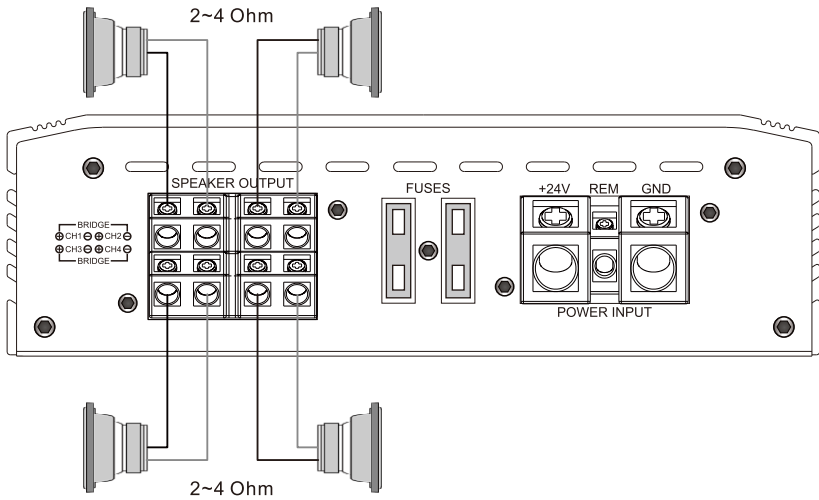
P TRUCK 804



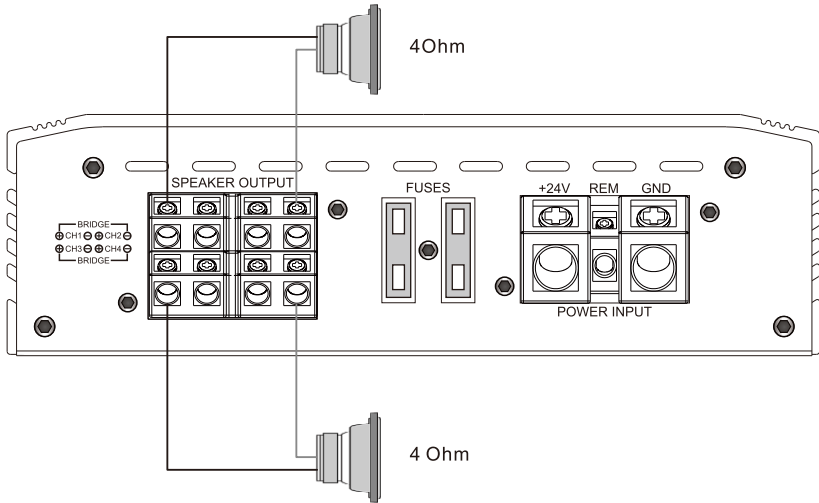
Low-level (RCA) Input wiring is preferred for best audio performance. Always use a high-quality cable.

PTRUCK 804 WIRING CONFIGURATION 4 SPEAKERS

P TRUCK 804



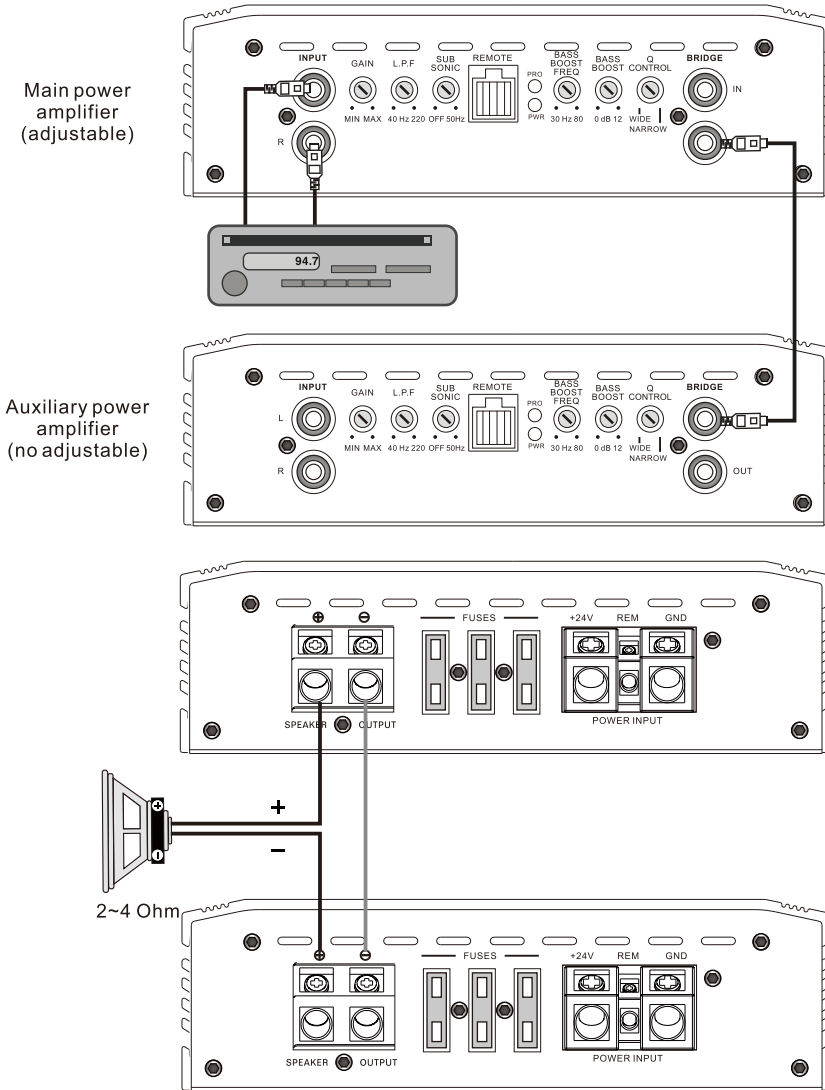
PTRUCK 804 MODE BRIDGE 2CH SPEAKER



When using in bridged mode, connect RCA inputs 1 and 2 together and RCA inputs 3 and 4 together with RCA Y-splitters"

1-2 OHM SPEAKERS WIRING CONFIGURATION

2 x P TRUCK 1001 Mode Bridge



- Bridge in
This RCA jack receives signal from the master amplifier when this amplifier is bridged as slave. DO NOT use input jack when the amplifier is working as slave. All the functions will be adjusted by the master amplifier.
- Bridge out
This RCA output sends out a bridged signal to another same Class D amplifier in bridging configuration.

TROUBLE SHOOTING

This amplifier has multi-layer protection features to prevent damage from misuse or faulty conditions to ensure long lasting life of your investment. If the unit senses excessive heat, short circuited speakers, overload, or voltage fluctuation outside of the working range the protection indicator light will turn red and the unit will turn off. In order to solve this problem you should turn all levels down, power off the unit, then carefully check the installation for wiring mistakes or shorts. If the amplifier is excessively warm the protection light will not turn on as the unit will turn off to protect itself from overheating. Let the unit cool down for 30 minutes and try again. If the unit works, try moving the amplifier or make sure nothing is covering it so it can vent heat off of the heatsink. Before you remove or uninstall the amplifier, refer to the list below for suggested solutions.

Amplifier doesn't turn on or not output:

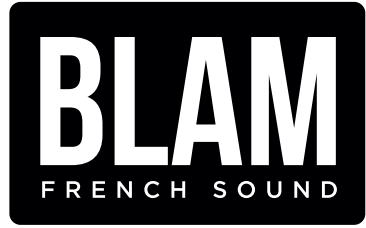
- Check the fuse(s), not just visually, but with a continuity meter and all 24+ volt and ground connection. Make sure you have 13+ volts. It is possible for a fuse to have poor internal connections, take the fuse out of the holder for the testing.
- Check the Input signal from the source unit using an AC voltmeter to measure the voltage while it's being played. The voltage should be from 0.25 -6 V from the RCA cables.
- Check the output of the amplifier, test for output at the speaker output of the amplifier.
- Check to ensure that the speaker wires are making a good connection to the amplifier and the subwoofers.

Amplifier goes into protection:

- Check shorts on speaker wires or open coil.
- Check Input voltage from RCA. If DC signal is over 4 volts, the amplifier will go into protection.
- Remove and reset the power of the unit to check if it will turn on.
- Check impedance to make sure it's over the minimum load. Have a working impedance of 2 Ohms strapped.
- Check input voltage. BLAM have a working range of 0.25 to 6 Volts.
- Check the chassis ground connections.

Distorted / Attenuated / Noise sound :

- Check the chassis -ground connection of all audio equipment.
- Check amplifier controls for errors. input level or crossover setting.
- Check the speaker wires for a possible short, either between the positive and negative leads or between a speaker lead and the vehicle's chassis ground.
- Check the nominal load impedance to verify that the amplifier is driving a load equal or greater than 2 Ohms.
- Check the input signal cables to make sure signal is present at the amplifier inputs and the cables are not pinched or loose. It may be helpful to try a different set of cables/or a different signal source to be sure.
- Check speaker wiring for reverse polarity.



Driven by passion.

POWER P Turck 804 P Turck 1001

Notice d'utilisation



FRENCH SOUND

blam-audio.com

MISE EN GARDE

Merci d'utiliser l'amplificateur P Truck 804 / P Truck 1001. Pour garantir les meilleures performances de votre amplificateur, veuillez lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'amplificateur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

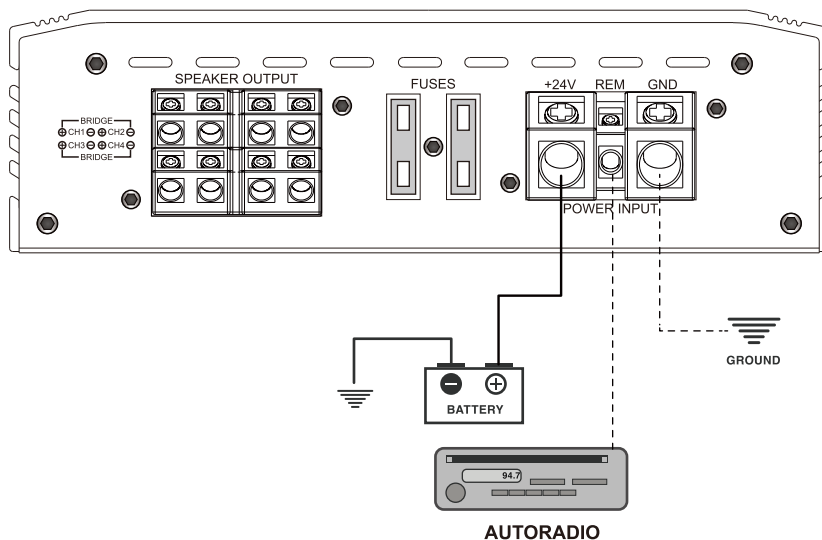
P Truck 804

- Puissance nominale 4Ω(Watts) : 80 W RMS x 4 canaux
- Puissance nominale 2Ω(Watts) : 120 W RMS x 4 canaux
- Puissance pontée 4Ω(Watts) : 150 W RMS x 2 canaux
- DHT : < 0,15 %
- Réponse en fréquence (± 2 dB) : 1 Ω - 30 kHz
- Rapport signal/bruit : > 90 dB
- Sensibilité : 300 mV - 8 V
- Type de fusible recommandé : 30 A x 2
- Dimensions : 300 mm x 170 mm x 51 mm

P Truck 1001

- Puissance nominale 1Ω(Watts) : 1000 W RMS x 1 canal
- Puissance nominale 2Ω(Watts) : 650 W RMS x 1 canal
- Puissance nominale 4Ω(Watts) : 350 W RMS x 1 canal
- Puissance bridge 2Ω(Watts) : 1300 W RMS x 1 canal(lors de l'utilisation de deux amplificateurs)
- Puissance bridge 4Ω(Watts) : 700 W RMS x 1 canal(lors de l'utilisation de deux amplificateurs)
- DHT : < 0,2 %
- Réponse en fréquence (± 2 dB) : 10 Hz - 220 Hz
- Rapport signal/bruit : > 96 dB
- Sensibilité : 120 mV - 6 V
- Type de fusible recommandé : 30 A x 3
- Dimensions : 210 mm x 170 mm x 51 mm

P TRUCK 804

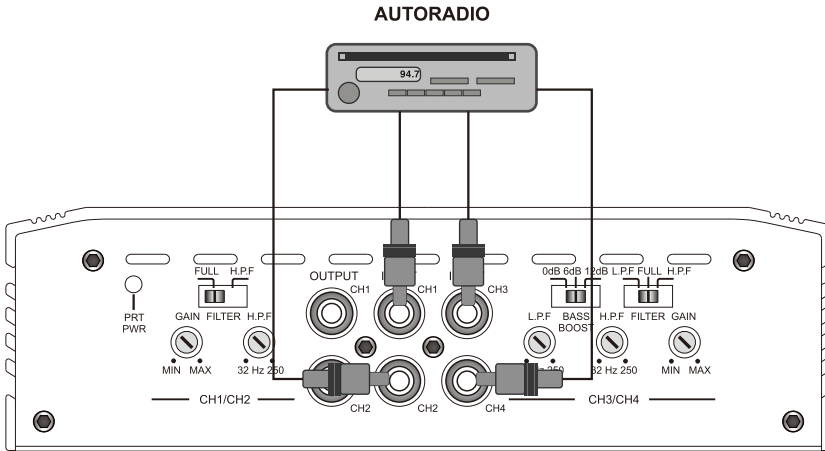


Connectez un porte-fusible à moins de 45 cm de la batterie et tirez un câble de 8mm² de ce fusible jusqu'à l'emplacement de l'amplificateur. Connectez ensuite le porte-fusible au + 24 V de la batterie.

Connectez la borne de masse au point le plus proche du châssis du véhicule. La longueur de ce fil de masse doit être inférieure à 1 m. Assurez-vous que la surface de contact est exempte de peinture ou de rouille afin que la connexion entre la borne et le châssis soit efficace.

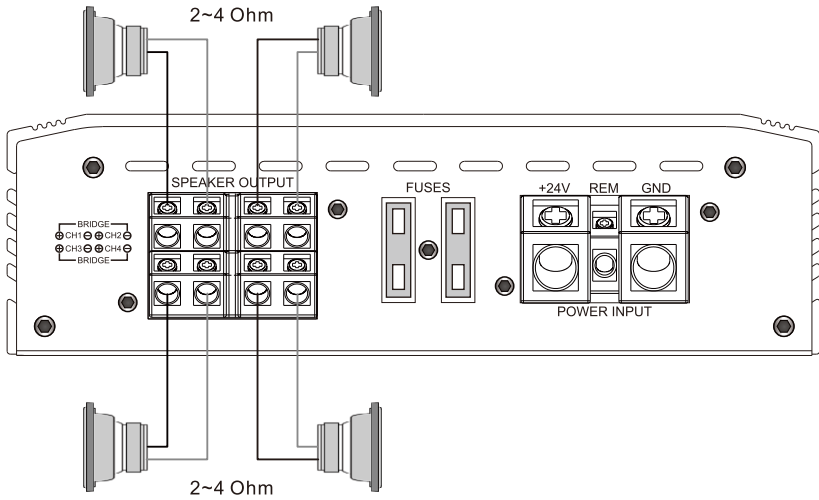
CÂBLAGE D'ENTRÉE DE BAS NIVEAU

P TRUCK 804

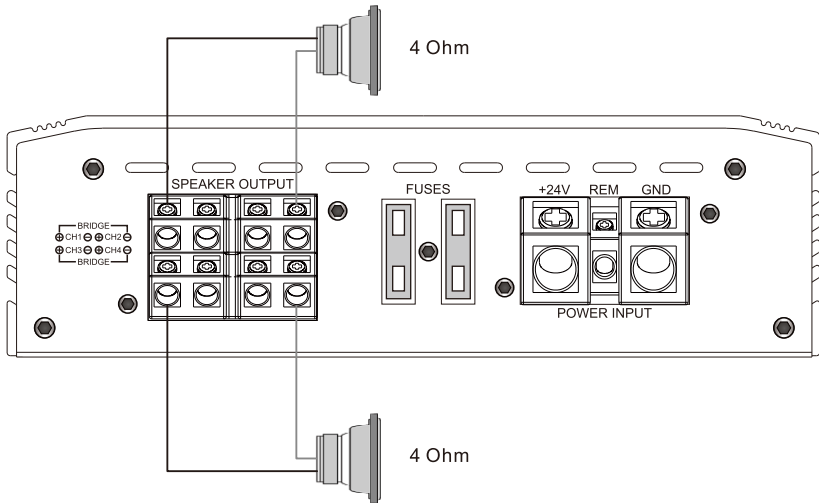


Pour des performances audio optimales, privilégiez un câblage d'entrée bas niveau (RCA). Utilisez toujours un câble de haute qualité.

CONFIGURATION DE CÂBLAGE DES 4 HAUT-PARLEURS 1-4 OHM



Mode Bridgé P TRUCK 804

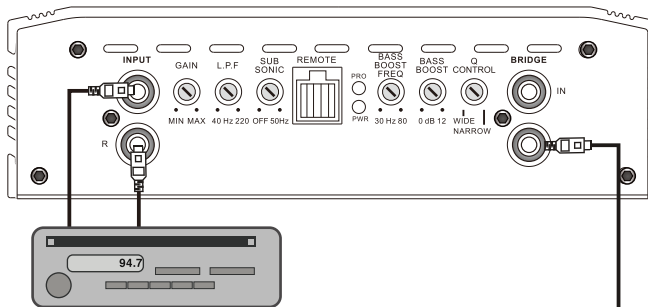


Lors de l'utilisation en mode bridgé, connectez les entrées RCA 1 et 2 ensemble et les entrées RCA 3 et 4 ensemble avec des doubleurs RCA en Y

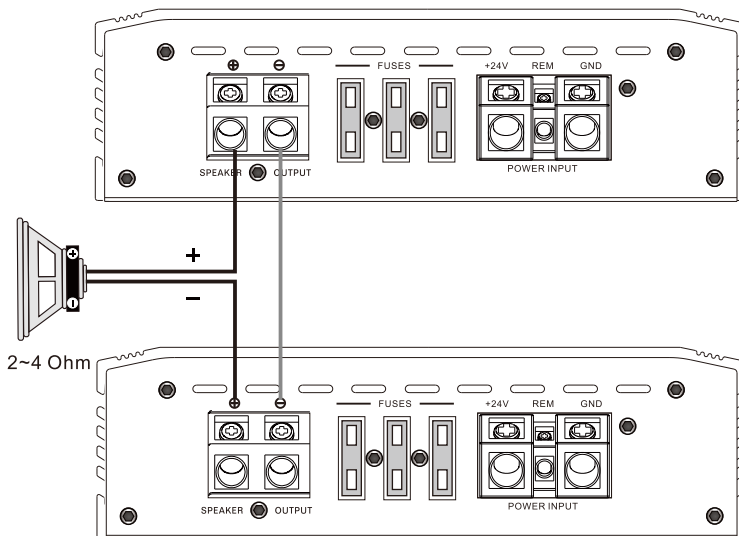
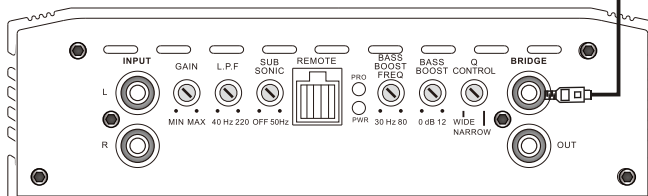
CONFIGURATION DE CÂBLAGE DES HAUT-PARLEURS 1-2 OHM

P TRUCK 1001 Mode Bridgé

Amplificateur de puissance principal (réglable)



Amplificateur de puissance auxiliaire (non réglable)



- Entrée bridge

Cette prise RCA reçoit le signal de l'amplificateur maître lorsque celui-ci est ponté en mode esclave. N'utilisez pas la prise d'entrée lorsque l'amplificateur fonctionne en mode esclave. Toutes les fonctions sont réglées par l'amplificateur maître.

- Sortie bridge

Cette sortie RCA envoie un signal ponté vers un autre amplificateur Glass D identique en configuration pontée.

DÉPANNAGE

Cet amplificateur est doté de plusieurs protections pour prévenir les dommages dus à une mauvaise utilisation ou à des dysfonctionnements, garantissant ainsi la longévité de votre investissement. Si l'appareil détecte une surchauffe, un court-circuit entre les enceintes, une surcharge ou une fluctuation de tension hors de la plage de fonctionnement, le voyant de protection devient rouge et l'appareil s'éteint. Pour résoudre ce problème, baissez tous les niveaux, éteignez l'appareil, puis vérifiez soigneusement l'installation pour détecter d'éventuelles erreurs de câblage ou courts-circuits. Si l'amplificateur est excessivement chaud, le voyant de protection ne s'allume pas et l'appareil s'éteint pour éviter toute surchauffe. Laissez l'appareil refroidir 30 minutes, puis réessayez. Si l'appareil fonctionne, déplacez-le ou assurez-vous qu'il n'est pas recouvert afin d'évacuer la chaleur du dissipateur thermique. Avant de retirer ou de désinstaller l'amplificateur, consultez la liste ci-dessous pour des solutions suggérées.

L'amplificateur ne s'allume pas ou ne produit pas de signal :

- Vérifiez le(s) fusible(s), non seulement visuellement, mais aussi à l'aide d'un multimètre, ainsi que toutes les connexions de 24 volts et plus et la terre. Assurez-vous d'avoir une tension de 13 volts ou plus. Un fusible peut avoir de mauvaises connexions internes ; retirez-le de son support pour le tester.
- Vérifiez le signal d'entrée de l'appareil source à l'aide d'un voltmètre CA pour mesurer la tension pendant la lecture. La tension doit être comprise entre 0,25 et 6 V au niveau des câbles RCA.
- Vérifiez la sortie de l'amplificateur et testez la sortie des haut-parleurs.
- Vérifiez que les câbles des haut-parleurs sont bien connectés à l'amplificateur et aux caissons de basses.

L'amplificateur passe en protection :

- Vérifiez les courts-circuits sur les câbles des haut-parleurs ou les circuits ouverts.
- Vérifiez la tension d'entrée RCA. Si le signal CC est supérieur à 4 V, l'amplificateur se met en protection.
- Coupez l'alimentation de l'appareil et réinitialisez-le pour vérifier qu'il s'allume.
- Vérifiez l'impédance pour vous assurer qu'elle dépasse la charge minimale. Assurez-vous que l'impédance de fonctionnement est de 2 ohms.
- Vérifiez la tension d'entrée. Les BLAM ont une plage de fonctionnement de 0,25 à 6 V.
- Vérifiez les connexions à la terre du châssis.

Son déformé / atténué / bruit

- Vérifiez la connexion châssis-masse de tous les équipements audio.
- Vérifiez les commandes de l'amplificateur pour détecter d'éventuelles erreurs, le niveau d'entrée ou le réglage du filtre.
- Vérifiez les câbles des haut-parleurs pour détecter un éventuel court-circuit, soit entre les fils positif et négatif, soit entre un fil de haut-parleur et la masse du châssis du véhicule.
- Vérifiez l'impédance de charge nominale pour vous assurer que l'amplificateur pilote une charge égale ou supérieure à 2 ohms.
- Vérifiez les câbles d'entrée pour vous assurer qu'un signal est présent aux entrées de l'amplificateur et que les câbles ne sont ni pincés ni desserrés. Il peut être utile d'essayer un autre jeu de câbles ou une autre source de signal pour plus de sécurité.
- Vérifiez le câblage des haut-parleurs pour détecter toute inversion de polarité.



Driven by passion.

contact@blam-audio.fr

www.facebook.com/blamaudio

blam-audio.com