

Installation Guide

Rated input voltage: DC 12 - 24V, **output current:** 2A maximum.
WARNING! Do not use other than rated output voltage status. This product can only be used with the vehicles that have DC 12 - 24V voltage.

- Follow the installation instructions or ask a specialist technician for assistance.
- The manufacturer is not liable for any damage resulting from improper installation.
- You must use the product as intended. Misuses, neglect, accident or abuse will not cover the warranty, replacement or refund.

The manufacturer is not liable for any losses resulting from use of the product which is not its intended purpose.

- There may be deviations in vehicle power voltages about vehicle battery status and usage environments.
- Do not drop the product or subject it to severe shock.
- Never attempt to disassemble, repair or make any modifications to the product. Disassembling, modifying or any attempt to repair could cause damage to your device, may inflict bodily harm or damage to property and will void any warranty.

- | | |
|---|--|
| 1 Fuse cable <ul style="list-style-type: none">• ACC (red wire)• B+ (yellow wire)• GND (black wire) | 2 Setting switches <ul style="list-style-type: none">1 LED indicator2 Mini-USB connector3 Kabel Mini-USB към USB-C |
|---|--|

1. Set up the voltage and timer by adjusting the switches.

Switch 1 and 2: Voltage setting switches
Switch 3 and 4: Timer setting switches

- Setting up the voltage:** SmartBox IV is designed to power the dash cam by drawing power from the car's battery until it reaches a specific voltage limit. Once the car's battery falls lower than this level, SmartBox IV will automatically stop drawing power from the car's battery.

It is recommended to set SmartBox IV to **12.3V / 25.2V** (1) (default) and only change it to the other voltage options after checking with your car's manufacturer and/or car's battery manufacturer. Please contact your car's manufacturer and/or car's battery manufacturer for more information relating to the minimum battery voltage required for your vehicle.

- Setting up the timer:** Select either **12 hours** (2) or **24 hours** (3) (4) to enable the uninterrupted power function of SmartBox IV and the dash cam will be powered even when the vehicle engine stops. If the time passes the preset time, the power will be disconnected automatically.

If **Timer Off** (5) (default) is selected, the uninterrupted power function of SmartBox IV will be disabled and the dash cam will be powered only when the vehicle engine is started.

If **Endless** (6) is selected, the timer of SmartBox IV will be disabled and the uninterrupted power function will work depending on the voltage setting.

2. Locate and open the fuse box inside of the vehicle.

Please note that the installation illustrations are for your reference only. The placement of the fuse box may vary depending on the vehicle model. If you encounter any problems during installation, it is recommended that you contact a skilled installer (for example, the service personnel of the vehicle) for assistance.

3. Check and confirm the vehicle's voltage by using the electronic tester as battery voltages vary by vehicle. You must confirm your vehicle's voltage.

Use the electricity tester to locate the fuse from which the power is supplied even when the vehicle is turned off, such as the emergency flashing hazard lights, interior and door lights etc. Connect the yellow wire (B+) to the fuse.

Use the electricity tester to locate the fuse from which the power is not supplied when the vehicle is turned off, such as the indicator lights. Connect the red wire (ACC) to the fuse.

The black wire (GND) must be connected to the metal part of the vehicle for grounding. If not grounded, this product may not work properly. You can use a screw to attach the black wire to the vehicle (try to find a screw hole on any metal part).

Connect SmartBox IV to the dash cam and confirm it is working properly by the LED indicator that glows in green. Then you can arrange the cable and complete the installation.

You can route the cable through the top ceiling and the A-pillar so that it does not interfere with driving. Make sure that the cable installation does not interfere with the vehicle airbags or other safety features.

Номинално входно напрежение: DC 12 - 24 V, **изходен ток:** Максимум 2 A
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не използвайте друг, освен номиналното изходно напрежение. Този продукт може да бъде използван само с оборудовани, които са оборудвани с напрежение DC 12 - 24 V.

- Следвайте инструкциите за инсталация или се обрънете към специализиран техник за помощ.
- Производителят не носи отговорност за щети в резултат от неправилна инсталация.
- Трябва да използвате продукта по предназначение. Неправилната употреба, небрежността или злоупотреба не се покриват от гаранцията, смяна или възстановяване на уреда.

Производителят не носи отговорност за загуби в резултат от използването на продукта не по предназначение.

- Може да има отклонения в напрежението в захранването на автомобилa за статуса на автомобилния акумулатор и средата на ползване.
- Не изпускайте продукта и не го излагайте на силен удар.
- Никога не се опитвайте да разглобявате, ремонтирате или да модифицирате продукта. Разглобяването, модифицирането и опитът за ремонт може да причинят повреда на устройството Ви, може да причинят наранявания или материални щети и ще отменят гаранцията.

- | | |
|---|---|
| 1 Кабел за предпазител <ul style="list-style-type: none">• ACC (червен кабел)• B+ (жълт кабел)• GND (черен кабел) | 2 Превключвател за настройка <ul style="list-style-type: none">1 LED индикатор2 Mini-USB конектор3 Кабел Mini-USB към USB-C |
|---|---|

1. Настройка на напрежение и таймер чрез регулиране на превключвателите.

Превключвател 1 и 2: Превключватели за настройка на напрежение
Превключвател 3 и 4: Превключватели за настройка на таймер

Настройка на напрежение: SmartBox IV е проектиран за захранване на камерата като се задържа напрежението на автомобилa до достигане на определено напрежение. При спад на напрежението на акумулатора под това ниво, SmartBox IV автоматично ще спре захранването си от автомобилния акумулатор.

Препоръчително е да настроите SmartBox IV на **12.3V / 25.2V** (1) (по подразбиране), и да промените към друг ниво напрежение по време на пълен преглед на производителя на автомобилa и/или тайма преглед на производителя на автомобилa и/или тайма на акумулатора. Моля, свържете се с производителя на автомобилa Ви и/или този на акумулатора за повече информация относно минималното напрежение на акумулатора за Вашия автомобил.

Настройка на таймера: Изберете или **12 часа** (2) или **24 часа** (3) за активиране на функцията за непрекъсваемо захранване на SmartBox IV в камерата на таблото ще бъде захранена дори след като двигателят на автомобилa спре. Ако времето премине предварително зададения таймер (като проверите времето след изключване запалването на автомобилa), захранването към камерата ще бъде прекъснато автоматично.

Ако е избран **Таймер изкл** (5) (по подразбиране), функцията за непрекъсваемо напрежение на SmartBox IV ще бъде деактивирана и камерата на таблото ще бъде захранена, само когато двигателят за автомобилa работи.

Ако е избрана опцията **Безкрайно** (6), таймерът на SmartBox IV ще бъде деактивиран и функцията за непрекъснато захранване ще работи в зависимост от настройката на напрежението.

2. Намерете и отворете кутията с предпазители в автомобилa. Моля, имайте предвид, че инсталациите са само за справка. Точкването на кутията с предпазители може да се различава в зависимост от модела на автомобилa. Ако имате проблеми по време на инсталацията е препоръчително да се свържете с вашия магазин (например, сервизен персонал на автомобилa) за помощ.

3. Проверете и потвърдете напрежението на автомобилa като използвате електрически тестер, тъй като напрежението на автомобилите варира. Трябва да потвърдите напрежението на Вашия автомобил.
- Използвайте електрически тестер, за да намерите предпазителят, от който се подава напрежение, дори когато автомобилът е изключен, като например аварийни светлини, интериорни лампи и пр. Свържете жълтият кабел (B+) към предпазителя.

Използвайте електрически тестер, за да намерите предпазителят, от който се подава напрежение, когато автомобилът е изключен, като например аварийни светлини, интериорни лампи и пр. Свържете жълтият кабел (B+) към предпазителя.

Помолете електрически тестер, за да намерите предпазителят, от който се подава напрежение, когато автомобилът е изключен, като например аварийни светлини, интериорни лампи и пр. Свържете жълтият кабел (B+) към предпазителя.

Черният кабел (GND) трябва да бъде свързан към метална част на автомобилa за заземяване. Ако не е заземено, този продукт може да не работи правилно. Можете да използвате винт, за да прикачите черния кабел към автомобилa (опитайте да намерите винт на метална част на металната част).

Свържете SmartBox IV към камерата на таблото и потвърдете че работи правилно зелен LED индикатора, който свети в зелено. След това можете да подредите кабелите и да приключите инсталацията.

Можете да прекратите кабела през горната облицовка и колонa A, така че да не пречи на шофирането. Уверете се, че кабелната инсталация не пречи на въздушните възглавници на автомобилa или други системи за сигурност.

Minimální vstupní napětí: DC 12 - 24 V, **výstup: max. 2 A**
Varování! Nepoužívejte jiné než nominální vstupní napětí. Tento produkt lze použít pouze u vozidel, která mají napětí DC 12 - 24 V.

- Dodržujte níže uvedené pokyny k instalaci nebo o pomoc požádejte specializovaného technika.
- Výrobce neručí za škody vzniklé v důsledku nesprávné instalace.
- Produkt musíte používat tak, jak je zamýšleno. Správné použití, nedbalost, nehoda nebo zneužití není kryto zárukou, nárokem na výměnu nebo vrácení peněz.

Výrobce neručí za jakékoli ztráty způsobené používáním výrobku k jinému než u určenému účelu.

- V napětí vozidla může docházet k odchýlkám, a to kvůli stavu baterie vozidla a prostředí použití.
- Zabraňte pádu přístroje ani jej nevystavujte silným nárazům.
- Zásadně se nepokoušejte přístroj rozobírat, opravovat nebo jakkoli upravovat. V případě demontáže, úprav nebo jakéhokoli pokusu o opravu dochází k propadnutí záruky a může dojít k poškození přístroje či dokonce ke zranění nebo škodám na majetku.

- | | |
|---|---|
| 1 Kabel pojistky <ul style="list-style-type: none">• ACC (červený kabel)• B+ (žlutý kabel)• GND (černý kabel) | 2 Spínače nastavení <ul style="list-style-type: none">1 Kontrolka LED2 Konektor mini-USB3 Kabel Mini-USB na USB-C |
|---|---|

1. Pomocí spínačů nastavte napětí a čas.

Spínač 1 & 2: Spínače pro nastavení napětí
Spínač 3 & 4: Spínače pro nastavení času

- Nastavení napětí:** SmartBox IV je navržen tak, aby napájel přístrojovou kameru tak, že čerpá energii z automobilové baterie, dokud nedosáhne specifického limitu napětí. Jakmile baterie vozidla klesne pod tuto úroveň, SmartBox IV automaticky přestane čerpat energii z baterie automobilu. Doporučujeme nastavit SmartBox IV na **12.3V / 25.2V** (1) (výchozí) a změnit na jiné možnosti nastavení pouze po ověření u výrobce vašeho automobilu nebo výrobce baterií automobilu. Další informace týkající se minimálního napětí baterie potřebného pro vaše vozidlo vám poskytne výrobce vašeho automobilu nebo výrobce baterií vozidla.

Nastavení času: Vyberte buď **12 hodin** (2) nebo **24 hodin** (3) (4), abyste aktivovali funkci nepřetržitého napájení SmartBox IV a vaška s řidičskými jednotkami bude napájena, i když se motor vozidla zastaví. Pokud uplyne přednastavený čas, provede se kontrola času, po jehož uplynutí se provede vypnutí zapalování vozidla a napájení rekordéru se automaticky odpojí.

Pokud je vybrána možnost **Časová Vypnutí** (5) (výchozí), funkce nepřerušného napájení SmartBox IV bude deaktivována a kamera bude napájena pouze při nastartování motoru vozidla.

Pokud vyberete možnost **Neomezené** (6), časová SmartBox IV bude deaktivována a funkce nepřerušitelného napájení bude fungovat v závislosti na nastavení napětí.

2. Vyhleďte a otevřete pojistkovou skříň ve vozidle.

Upozorňujeme, že obrázky k instalaci slouží pouze jako reference. Umístění pojistkové skříně se může lišit v závislosti na modelu vozidla. Pokud během instalace dojde k jakémukoli problému, doporučujeme, abyste kontaktovali zkušeného technika (např. zaměstnance autoservisu), který vám pomůže.

3. Pomocí testovacího zařízení zkontrolujte a ověřte napětí vozidla. Napětí baterie se liší v závislosti na vozidle. Napětí svého vozidla můžete potvrdit.

K nalezení pojistky, která zajišťuje napájení i tehdy, když je vozidlo vypnuté, použijte testovací zařízení. Například, novou světlou, vnitřní světlou, světlou dveří, atd. Do pojistky zapojte žlutý kabel (B+).

Testovací zařízení použijte k nalezení pojistky, která nedodává energii, je-li vozidlo vypnuté. Například signální světlá. Do pojistky zapojte červený kabel (ACC).

Černý kabel (GND) musí být z důvodu uzemnění zapojen ke kovové části vozidla. Nejlépe tento produkt uzemňte, nemusí řádně fungovat. K připojení černého kabelu k vozidlu můžete použít šroubovák (pokuste se na kovové části najít otvor se šroubem).

SmartBox IV připojte k rekordéru a zkontrolujte, zda správně funguje, protože to podle kontrolky LED, která se rozsvítí zeleně. Potom kabel narovnejte a instalaci dokončete.

Kabel můžete vést přes řídící část stroju a Sloupce, tak, aby vám nepřekážel během jízdy. Ujistěte se, zda instalace kabelů nenarušuje umístění airbagů vozidla nebo další bezpečnostní funkce.

Kabel můžete vést přes řídící část stroju a Sloupce, tak, aby vám nepřekážel během jízdy. Ujistěte se, zda instalace kabelů nenarušuje umístění airbagů vozidla nebo další bezpečnostní funkce.

Kabel můžete vést přes řídící část stroju a Sloupce, tak, aby vám nepřekážel během jízdy. Ujistěte se, zda instalace kabelů nenarušuje umístění airbagů vozidla nebo další bezpečnostní funkce.

Kabel můžete vést přes řídící část stroju a Sloupce, tak, aby vám nepřekážel během jízdy. Ujistěte se, zda instalace kabelů nenarušuje umístění airbagů vozidla nebo další bezpečnostní funkce.

Nennigeingangsspannung: DC 12 - 24 V, **Ausgangsleistung:** 2 A Maximum
Warnung! Keine andere als die Nennausgangsspannung verwenden. Dieses Produkt kann nur mit Fahrzeugen mit 12 - 24 V Gleichspannung verwendet werden.

- Folgen Sie der unten stehenden Anleitung oder bitten Sie einen Fachtechniker um Hilfe.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden durch unsachgemäße Installation.
- Die Sie müssen das Produkt wie beschrieben verwenden. Unsachgemäße Nutzung, Vernachlässigung, Unfall oder Missbrauch werden nicht von der Garantie, Ersatz oder Erstattung gedeckt.

Der Hersteller haftet nicht für Verluste, die bei der Verwendung des Produkts entstehen, für die es nicht vorgesehen ist.

- Es können Unterschiede zwischen Stromspannungen hinsichtlich Batteriestatus und Einsatzgebungen geben.
- Lassen Sie Ihr Gerät nicht herunterfallen oder setzen Sie es keinem heftigen Stoß aus.
- Versuchen Sie nie, Ihr Gerät zu demontieren, zu reparieren oder Veränderungen daran vorzunehmen. Demontage, Modifizierung oder ein Reparaturversuch könnte Ihr Gerät beschädigen und sogar Körperverletzungen oder Sachbeschädigungen verursachen und führt zum Verlust der Garantie.

- | | |
|---|---|
| 1 Sicherungskabel <ul style="list-style-type: none">• ACC (rote Kabel)• B+ (gelbe Kabel)• MASSE (schwarzes Kabel) | 2 Einstellungsschalter <ul style="list-style-type: none">1 LED Anzeige2 Mini-USB-Anschluss3 Mini-USB-zu-USB-C-Kabel |
|---|---|

1. Stellen Sie die Spannung und Zeit durch Einstellen der Schalter ein.

Schalter 1 & 2: Spannungseinstellungsschalter
Schalter 3 & 4: Zeiteinstellungsschalter

- Einstellung der Spannung:** Die SmartBox IV ist so konzipiert, dass sie die Dashboard mit Strom versorgt, indem sie der Autobatterie Strom entzieht, bis sie eine bestimmte Spannungsgrenze erreicht. Wenn die Autobatterie unter diesen Wert sinkt, hört die SmartBox IV automatisch auf, Strom aus der Autobatterie zu beziehen.

Es wird empfohlen, die SmartBox IV auf **12.3V / 25.2V** (1) (Standard) einzustellen und erst nach Rücksprache mit dem Fahrzeughersteller und/oder dem Batteriehersteller des Fahrzeugs auf die anderen Einstellmöglichkeiten umzustellen. Bitte wenden Sie sich an den Hersteller Ihres Fahrzeugs und/oder den Hersteller der Batterie. Veuillez contacter le fabricant de votre voiture et/ou celui de la batterie de la voiture pour plus d'informations sur la tension de batterie minimale requise pour votre véhicule.

Einstellung der Zeit: Wählen Sie entweder **12 Stunden** (2) oder **24 Stunden** (3) (4), um die Unterbrechungsfunktion der SmartBox IV zu aktivieren und die Dashboard auch dann mit Strom zu versorgen, wenn der Fahrzeugmotor stoppt.

Wenn die Zeit die voreingestellte Zeit nach dem Abstellen der Fahrzeugzündung überschreitet, wird die Stromversorgung zum Recorder automatisch getrennt.

Wenn **Timer aus** (5) (Standard) gewählt ist, wird die unterbrechungsfreie Stromfunktion der SmartBox IV deaktiviert und die Dashboard nur dann mit Strom versorgt, wenn der Fahrzeugmotor gestartet wird.

Wenn **Endlos** (6) ausgewählt ist, wird der Timer von SmartBox IV deaktiviert und die Funktion für unterbrechungsfreien Betrieb arbeitet entsprechend der Spannungseinstellung.

2. Öffnen Sie den Sicherungskasten im Fahrzeug.

Beachten Sie, dass die Installationsabbildungen nur als Beispiele dienen. Die Lage des Sicherungskastens kann sich je nach Fahrzeugmodell unterscheiden. Wenn während der Installation ein Problem auftritt, empfehlen wir dringend einen Fachtechniker (z.B. den Servicetechniker des Fahrzeugs) zu kontaktieren.

3. Überprüfen Sie die Fahrzeugspannung mit dem Stromtester. Die Batteriespannung ist je nach Fahrzeug unterschiedlich. Sie müssen die Spannung Ihres Fahrzeugs überprüfen.

Verwenden Sie den Stromtester, um die Sicherung zu finden, über die Strom geleitet wird, selbst wenn das Fahrzeug aus ist. Zum Beispiel die Notbeleuchtung, Innenraumbelichtung und Leuchten usw. Schließen Sie das gelbe Kabel (B+) an die Sicherung an.

Verwenden Sie den Stromtester, um die Sicherung zu finden, über die kein Strom geleitet wird, wenn das Fahrzeug aus ist. Zum Beispiel die Blinker. Schließen Sie das rote Kabel (ACC) an die Sicherung an.

Das schwarze Massekabel (GND) muss mit einem Metallteil des Fahrzeugs zur Erdung verbunden werden. Wenn es nicht geerdet ist, wird das Produkt möglicherweise nicht richtig funktionieren. Sie können eine Schraube nutzen, um das schwarze Kabel mit dem Fahrzeug zu verbinden (versuchen Sie eine Schrauböffnung an einem Metallteil zu finden).

Verbinden Sie die SmartBox IV mit dem Recorder und überprüfen Sie, dass sie richtig funktioniert. Die LED-Anzeige sollte grün leuchten. Anschließend können Sie das Kabel fixieren und die Installation abschließen.

Sie können das Kabel durch das obere Innenverdeck und der A-Säule verlegen, so dass es beim Fahren nicht stört. Stellen Sie sicher, dass die Kabelinstallation die Funktion der Fahrzeug-Airbags oder andere Sicherheitsfunktionen beeinträchtigt.

Sie können das Kabel durch das obere Innenverdeck und der A-Säule verlegen, so dass es beim Fahren nicht stört. Stellen Sie sicher, dass die Kabelinstallation die Funktion der Fahrzeug-Airbags oder andere Sicherheitsfunktionen beeinträchtigt.

Tension d'entrée : DC 12 - 24 V, **courant de sortie:** 2A maximum
Attention! Ne pas utiliser une tension de sortie différente ce produit peut être utilisé uniquement avec les véhicules qui ont un voltage DC 12 - 24 V.

- Suivez les instructions d'installation ci-dessous ou demandez assistance à des techniciens spécialisés.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour les pertes résultant d'une utilisation du produit autre que celle prévue.
- Il peut y avoir des écarts de tensions d'alimentation de véhicules sur l'état de la batterie du véhicule et environnements d'utilisation.

Ne laissez pas tomber l'appareil et protégez-le de tout choc important.

- N'essayez jamais de démonter, réparer ou de modifier l'appareil de quelle manière que ce soit. Un démontage, une modification ou tout autre tentative de réparation risquerait d'endommager l'appareil, de causer des blessures ou des dommages matériels et annulera toute garantie.

- | | |
|---|--|
| 1 Câble Fusible <ul style="list-style-type: none">• ACC (fil rouge)• B+ (sârga vezeték)• Terre (fil noir) | 2 Commutateurs de réglage <ul style="list-style-type: none">1 Indicateur LED2 Connecteur mini-USB3 Câble mini-USB vers USB-C |
|---|--|

1. Réglez la tension et le temps en ajustant les commutateurs.

Commutateurs 1 & 2 : Commutateurs de réglage de la tension
Commutateurs 3 & 4 : Réglage de l'heure commutateurs

- Régage de la tension :** La SmartBox IV est conçue pour alimenter la caméra de tableau de bord en puisant son alimentation électrique à partir de la batterie de la voiture jusqu'à atteindre une limite spécifique de tension. Dès que la batterie de la voiture passe sous ce niveau, la SmartBox IV cesse automatiquement de puiser son alimentation électrique à partir de la batterie.

Nous recommandons de régler la SmartBox IV sur **12.3V / 25.2V** (1) (par défaut), et d'opter uniquement pour d'autres options de réglage après avoir consulté le fabricant de votre véhicule. Vérifiez la fonction de la batterie de la voiture pour plus d'informations sur la tension de batterie minimale requise pour votre véhicule.

Régage du temps : Sélectionnez parmi **12 heures** (2) ou **24 heures** (3) (4) pour activer la fonction d'alimentation ininterrompue de la SmartBox IV et la caméra de tableau de bord sera alors alimentée même lorsque le moteur du véhicule s'arrête. Si le temps passe le moment prédéfini en vérifiant le temps après l'allumage du véhicule est désactivé, le courant de l'enregistreur sera arrêté automatiquement.

Si vous sélectionnez **Minuterie désactivée** (5) (default), la fonction d'alimentation ininterrompue de la SmartBox IV sera désactivée et la caméra de tableau de bord ne sera alimentée qu'au démarrage du moteur du véhicule.

En cas de sélection de la fonction **Infini** (6), la minuterie de la SmartBox IV est désactivée et la fonction d'alimentation ininterrompue fonctionne selon le réglage de la tension.

2. Localisez et ouvrez la boîte de fusibles à l'intérieur du véhicule.

Noticez que les illustrations d'installation sont pour votre référence seulement. L'emplacement de la boîte à fusibles peut varier en fonction du modèle de véhicule. Si vous rencontrez un problème lors de l'installation, nous vous recommandons vivement de contacter un installateur qualifié (par exemple, le personnel de service du véhicule) pour assistance.

3. Vérifiez et confirmez la tension du véhicule en utilisant le testeur électrique. La tension de la batterie varie en fonction du véhicule. Utilisez le testeur électrique pour trouver le fusible lorsque le courant est présent même lorsque le véhicule est arrêté.

Par exemple, pour les lumières d'urgence, les feux de signalisation intérieure et lumières de porte, etc. Branchez le fil jaune (B+) au fusible.

Les feux de signalisation (GND) à la terre, si elle n'est pas connectée à la terre, ce produit peut ne pas fonctionner correctement. Vous pouvez utiliser une vis pour fixer le fil noir sur le véhicule (essayez de trouver un trou de vis sur une partie métallique).

Connectez SmartBox IV à l'enregistreur et confirmez qu'elle fonctionne correctement grâce à l'indicateur LED qui s'allume en vert. Ensuite, vous pouvez arranger les câbles et terminer l'installation.

Vous pouvez passer le câble à travers le plafond haut et le support de toit qu'il n'interfère pas avec la conduite. Assurez-vous que l'installation du câble n'interfère pas avec les airbags des véhicules ou autres dispositifs de sécurité.

Vous pouvez passer le câble à travers le plafond haut et le support de toit qu'il n'interfère pas avec la conduite. Assurez-vous que l'installation du câble n'interfère pas avec les airbags des véhicules ou autres dispositifs de sécurité.

Vous pouvez passer le câble à travers le plafond haut et le support de toit qu'il n'interfère pas avec la conduite. Assurez-vous que l'installation du câble n'interfère pas avec les airbags des véhicules ou autres dispositifs de sécurité.

Vous pouvez passer le câble à travers le plafond haut et le support de toit qu'il n'interfère pas avec la conduite. Assurez-vous que l'installation du câble n'interfère pas avec les airbags des véhicules ou autres dispositifs de sécurité.

Nazivni ulazni napon: DC 12 - 24 V, **izlazna struja:** maksimalno 2 A
UPOZORENJE! Ne koristite ista drugo osim statusa nazivnog izlaznog napona. Ovaj se proizvod može koristiti samo u vozilima s naponom DC 12 - 24 V.

- Slijedite upute za instalaciju ili zatražite pomoć od stručnjaka.
- Proizvođač ne snosi odgovornost ni za kakve oštećenja nastala nepravilnom ugradnjom.
- Proizvod morate koristiti onako kako je namijenjen. Jamstvo, zamjena uređaja ili povrat novca ne pokrivaju krivu uporabu, zanemarivanje, nesreću ili zloupotrebu.

Proizvođač ne snosi odgovornost ni za kakve gubitke nastale upotrebom proizvoda koja nije prilagođena namjeni.

- Možda postoje odstupanja u naponima napajanja vozila od starja akumulatora vozila i okoline u kojima se upotrebljavaju.
- Ne bacajte proizvod i ne izlađajte ga jakim šoku.
- Nikada ne pokušavajte rastavljati, popravljati ili vršiti kakve izmjene na proizvodu. Rastavljanje, izmjena ili bilo kakav pokušaj popravljavanja mogu uzrokovati štetu vašem uređaju, mogu nanijeti telesne ozljede ili oštetiti imovinu, te poništavaju odgovornost proizvođača i garanciju.

- | | |
|--|---|
| 1 Kabel osigurača <ul style="list-style-type: none">• ACC (crvena žica)• B+ (sârga vezeték)• GND (crna žica) | 2 Namještanje prekidača <ul style="list-style-type: none">1 LED indikator2 Mini-USB konektor3 Mini-USB na USB-C kabel |
|--|---|

1. Namjestite napon i tajmer podešavanjem prekidača.

Prekidači 1 i 2: Prekidači za podešavanje napona
Prekidači 3 i 4: Prekidači za namještanje tajmera

- Namještanje napona:** SmartBox IV dizajniran je za napajanje silom tako što crpi energiju iz akumulatora dok ne dosegne određeno ograničenje napona. Jednom kad akumulator padne ispod ovog nivoa, SmartBox IV automatski će prestati crpiti snagu iz akumulatora.

Preporučuje se da SmartBox IV postavite na **12.3V / 25.2V** (1) (zadano), a promijenite ga u druge opcije podešavanja tek nakon što se obratite proizvođaču automobila i / ili proizvođaču akumulatora. Molimo kontaktirati proizvođača automobila i / ili proizvođača akumulatora za više informacija. Uvijek kontaktirajte proizvođača vašeg vozila i okoliša u kojima se koristi.

Namještanje tajmera: Odaberite **12 sati** (2) ili **24 sati** (3) (4) kako bi omogućili neprekidnu rad SmartBox IV, a kamera će biti napajana čak i kada se vozilo ugasi. Ako vrijeme prođe unaprijed postavljeni brojaci vremena (provjerom vremena nakon što je vozilo ugašeno), napajanje do kamere automatski će se isključiti.

Ako je odabrano da je brojaci vremena isključeni (5) (zadano), neprekidni rad SmartBox IV će biti onemogućen, te će kamera imati napajanje tek kada je vozilo uključeno.

Ako se odabere **Beskrajno** (6), tajmer uređaja SmartBox IV bit će onemogućen i funkcija neprekidnog napajanja radit će ovisno o postavci napona.

2. Pronađite i otvorite kutiju s osiguračima unutar vozila.

Imajte na umu da su ilustracije instalacije same za referencu. Položaj kutije s osiguračima može varirati ovisno o modelu vozila. Ako tijekom instalacije naiđete na bilo kakav problem, preporučuje se da se obratite kvalificiranom instalateru (na primjer servisnom osoblju vozila) za pomoć.

3. Provjerite i potvrdite napon vozila pomoću uređaja za ispitivanje električne energije naprave akumulatora variraju ovisno o vozilu. Morate potvrditi napon vašeg vozila.

Pomoću uređaja za ispitivanje električne energije pronađite osigurač iz kojeg se napajava snaga čak i kad je vozilo ugašeno.

Poput lampica za opasnost koje trepere u nožni, unutrašnja svjetla i svjetla na vratima itd. Spojite žutu žicu (B+) na osigurač.

Pomoću uređaja za ispitivanje električne energije pronađite osigurač iz kojeg se ne napaja snaga kada je vozilo ugašeno, poput pokrivača zrcila. Spojite crvenu žicu (ACC) na osigurač.

Crna žica (GND) mora biti spojena na metalni dio vozila radi uzemljenja. Ako nije uzemljeno, ovaj proizvod možda neće raditi ispravno. Možete privrnuti čvornu žicu na vozilu pomoću vijka (pokušajte pronaći rupu za vijak na bilo kojem metalnom dijelu).

Spojite SmartBox IV na kameru i potvrdite da ispravno radi tako što će LED indikator biti zeleno. Zatim možete organizirati kabel i dovršiti ugradnju.

Kabel možete provesti kroz gornji strop i A-stup kako ne bi smetao pri vožnji. Osigurajte da ugradnja kabela ne ometa značajne jastuke vozila ili druge sigurnosne značajke.

Kabel možete provesti kroz gornji strop i A-stup kako ne bi smetao pri vožnji. Osigurajte da ugradnja k



1. Geschikte voltage: DC 12 – 24 V, uitgaande voeding: 2 A maximum

Waarschuwing! Gebruik niets anders dan de aangegeven uitvoer status status. Dit product kan alleen gebruikt worden met voertuigen die beschikken over een DC 12 – 24 V voltage.

Volg de onderstaande installatie instructies of vraag gespecialiseerde technici om hulp.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventuele schade die het gevolg is van een onjuiste installatie.

U moet het product gebruiken met de juiste intenties. Misbruik, onachtzaamheid, ongeluk, of verkeerd gebruik doen de garantie, vervanging of vergoeding leniet.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventuele verliezen die voortvloeien uit het gebruik van het product dat niet het beoogde doel is.

Er kunnen afwijkingen zijn in voedingvoedings over de batterijstatus van het voertuig en gebruiksomgevingen.

Laat het apparaat niet vallen en stel het niet bloot aan heftige schokken.

Probeer nooit het apparaat te demonteren, te repareren of wijzigingen aan het apparaat aan te brengen. Dit kan schade veroorzaken aan het apparaat en zelfs lichamelijk letsel of materiële schade veroorzaken en zal de garantie ongeldig maken.

1. Znamienowye napięcie pracy: DC 12 – 24 V, strumień wyjściowy: maksymalnie 2 A

Ostrzeżenie! Nie należy używać innych niż status znamienowye napięcie pracy. Niniejszy produkt może być używany wyłącznie z pojazdami posiadającymi napięcie DC 12 – 24 V.

Respektuj instrukcje lub instalacji instalacji, lub poprosz o poradę wyspecjalizowanego technika.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia powstałe na skutek nieprawidłowego montażu.

Produkt musi być użytkowany w zgodzie z zamierzeniami. Niewłaściwe użytkowanie, zaniedbania, wypadki, uszkodzenia nie podlegają gwarancji, wymianie lub zwrotu pieniędzy.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane używaniem produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem.

Możliwe są wyłączenia dotyczące napięcia prądu pojazdu w statucie baterii pojazdu oraz otoczenia użytkownika.

Użyczenia nie należy upuszczać ani narażać na silne uderzenia.

Nigdy nie należy podejmować prób demontażu, naprawy ani modyfikacji urządzenia. Demontaż, modyfikacje lub próba naprawy mogą spowodować uszkodzenie urządzenia, a nawet obrażenia ciała lub uszkodzenie własności i utratę gwarancji.

1. Tensiunea nominală de intrare: c.c. 12 – 24 V, curent de ieşire: maxim 2 A

Avvertimento! Nu utilizați altă sursă în afară de tensiunea nominală de ieşire. Acest produs poate fi utilizat numai cu autovehiculele care au tensiunea c.c. de 12 – 24 V.

Respectați instrucțiunile de instalare de mai jos sau solicitați asistența tehnicienilor de specialitate.

Producătorul nu este răspunzător pentru daunele rezultate în urma unei instalări necorespunzătoare.

Trebui să utilizați produsul conform destinației. Utilizarea nepotrivită, neglijarea, accidentele sau abuzul nu vor fi acoperite de garanție, înlocuire sau restituire.

Producătorul nu este răspunzător pentru nicio pierdere rezultată din utilizarea produsului care nu este destinată scopului său.

Pot exista avari în tensiunea de alimentare ale vehiculului în legătură cu starea bateriei autovehiculului și medile de utilizare.

Nu lăsați dispozitivul să cadă și nu-l supuneți la șocuri puternice.

Nu încercați să demontați, să reparați sau să faceți modificări la dispozitiv. Demontarea, modificarea sau orice încercare de reparație poate cauza deteriorarea dispozitivului și chiar vătămarea corporală sau daune materiale și vor anula orice garanție.

1. Номинальное входное напряжение: 12–24 В пост. тока, ток: max. 2 А (макс.)

ВНИМАНИЕ! Не используйте прибор, если значение выходного напряжения отличается от номинального. Данный прибор можно использовать только с автомобилях с напряжением питания 12–24 В пост. тока.

Следуйте инструкциям по монтажу или обратитесь за помощью к техническому специалисту.

Производитель не несет ответственности за любой ущерб, возникший в результате неправильной установки.

Данный прибор следует использовать по назначению. На повреждения в результате нарушения правил эксплуатации, небрежного ухода и небрежного обращения или аварий гарантия не распространяется, в таких случаях замена или компенсация не предусмотрены.

Производитель не несет ответственности за любые убытки, возникшие в результате использования продукта не по назначению.

Напряжение питания автомобиля меняется в зависимости от состояния и условий эксплуатации АКБ.

Избегайте падений и ударов устройства.

Никогда не пытайтесь разбирать, ремонтировать или вносить какие-либо изменения в устройство самостоятельно. Это может привести к его поломке, телесным повреждениям и потере гарантии.

1. Nominálne vstupné napätie: DC 12 – 24 V, výstup: max. 2 A

Varovanie! Nepoužívajte iné než nominálne vstupné napätie. Tento produkt je možné použiť len so vozidlami, ktoré majú napätie DC 12 – 24 V.

Dodržujte nižšie uvedené pokyny na inštaláciu alebo o pomoc požiadajte špecializovaného technika.

Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnou inštaláciou.

Produkt musíte používať tak, ako je zamýšľané. Zlé použitie, neobstará, nehoda alebo zneužitie nie je kryté zárukou, nárok na výmenu alebo vrátenie peňazí.

Výrobca nezodpovedá za žiadne straty spôsobené používaním výrobku na účel, na ktorý nie je určený.

V napätie vozidla môže dochádzať k odchýlkam, a to kvôli stavu batérie vozidla a prostredia použitia.

Zariadenie neháďať a nevystavujte ho veľkým otrasom.

Zariadenie sa nikdy nepokúšajte rozoberať, opravovať alebo akýmkoľvek spôsobom upravovať. Rozoberanie, úprava alebo akýkoľvek pokus o opravu môže spôsobiť poškodenie vášho zariadenia a dokonca zranenie alebo poškodenie majetku, zároveň zruší platnosť záruky.

1. Nazivna vhodna napetost: enosmerni tok 12–24 V, izlazna struja: najvec 2 A

OPORZORILO! Ne uporabljajte drugega, kot stanje nazivne vhodno napajanje. To napravo lahko uporabljate samo z vozili, ki imajo napetost enosmernega toka 12–24 V.

Dodržujte navodila za namestitve ali pa za pomoč zaprosite strokovnjake na tehničnem področju.

Proizvajalec ni odgovoren za škodo, do katere bi prišlo zaradi nepravilne namestitve.

Napravo morate uporabljati za predviden namen. Napačna uporaba, malomarnost, nesreča ali zloraba niso pokrite v garanciji, ne morete biti vračeni ali nadomestili.

Proizvajalec ni odgovoren za škodo, do katere bi prišlo zaradi nepravilne uporabe izdelka.

Moja da postoje odsotnosti v napajalni akumulatorska vozila za status akumulatorska vozila in okruženja v kojima se koristi.

Naprava naj vam ne pada ali je ne izpostavljaite hudim udarom.

Naprave nikoli ne poskušajte razstavljati, popraviti ali spreminjati. Razstavljanje, spreminjanje ali poskus popravil lahko vašo napravo poškodujejo, povzročijo telesne poškodbe ali poškodujejo lastnino ter posledično razveljavijo kakršno koli garancijo.

1. Nominovani ulazni napon: DC 12 - 24 V, izlazna struja: 2 A maksimum

UPOZORENJE! Nemojte koristiti nijedan osim statusa za nominovano napajanje. Ovaaj proizvod može se koristiti samo za vozila koja imaju napajanje DC 12 - 24 V.

Pratite uputstva za instalaciju ili pitajte stručnog tehničara za pomoć.

Proizvođač nije odgovoran za bilo kakvu štetu nastalu zbog nepravilne instalacije.

Proizvod morate koristiti na predviđen način. Pogrešna uporaba, nemar, nesreća ili zloupotreba neće biti pokriveni garancijom, zamjenom ili refundiranjem.

Proizvođač nije odgovoran za bilo kakve gubitke koji nastanu iz bilo koje upotrebe proizvoda u svrhu i koju nije predviđen.

Moja da postoje odsutnosti u napajanju akumulatorska vozila za status akumulatorska vozila i okruženja u kojima se koristi.

Nemojte ispuštati proizvod ili ga podizati ozbiljnim udarcima.

Nikada ne pokušavajte da rasplaknete, popravljate ili na bilo koji način modifikujete proizvod. Rasplakavanje, modifikacija ili bilo koji pokušaj popravke mogu dovesti do oštećenja vašeg uređaja, mogu dovesti do telesne povrede ili oštećenja imovine i poništavanje garancije.

1. Nominal girs voltaj: DC 12 - 24 V, çıkış akımı: 2 A maksimum

UYARI! Nominal çıkış voltajı durumu dışında kullanılmayın. Bu ürün yalnızca DC 12 - 24 V voltajına sahip araçlarla kullanılabilir.

Montaj talimatlarını izleyin veya bir uzman teknisyenden yardım alın.

Üretici, yanlış kurulumdan kaynaklanan herhangi bir hasardan sorumlu değildir.

Ürünü amacı doğrultusunda kullanın herhangi bir hasardan sorumlu, ihmalkarlık, kaza veya kötüye kullanım garanti, defektler veya iade kapsamına değildir.

Üretici, ürünün kullanım amacı dışında kullanılmasıından kaynaklanan herhangi bir zarardan sorumlu değildir.

Araç pil durumu ve mevcut ortamlayın ilgili araç güç voltajlarına saptırılabilir.

Ürünü düşürmeyin veya şiddetli darbeye maruz bırakmayın.

Ürünü keskinlikle parçalarına ayırmaya, onarmaya veya değiştiklikler yapmaya çalışmayın. Parçalarını ayırma, değiştirme veya onarma girişimleri cihazınıza zarar verebilir, vücudunuzun yaralanmasına veya malın zarar görmesine yol açabilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.

1. Nominálna výklna napätia: 12–24 V v postínoho strumu, výklný strum: 2 A maks.

UBAŤ! Ne vikoristovujte výklný napätie, než v postínoho strumu. Cieľ výrobku vikoristovovať len v transportných zariadeniach, čo majú napätie postínoho strumu 12–24 V.

Vykážte výkazy, čo do vstavenia alebo zverenia po dopomogu do faxu.

Vykážte ne nese vďačovnosti za budú-ý poškodenia choro nepravilný instalácia.

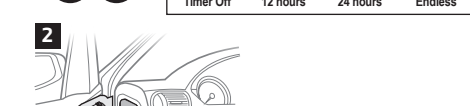
Slíd vikoristovovať výkby za príznačením. Nepravilné vikoristovanie, neďačnosť, nešťastný výskok či zhoršovanie okasuujú garanciu, pozbaávajú možnosti zámny či povnenia škody.

Vykážte ne nese vďačovnosti za budú-ý zbitky choro nešpónové vikoristania výrobu.

U napruží vživnenia automobilu môžu byť vďačovnosti založeno vďač stavu akumulatoru automobilu za umov vikoristovania.

Nie kďadíte prístroj i ne pďadávajte iho silným udarom.

Nikohi ne naťaťte rozbiťte, rekonštruovať či modifikovať prístroj. Rozbiťte, modifikácia alebo budú-ý stroba rekonu môžu prízvesti do poškodenia prístroja, tľasných uškodení alebo poškodenia majna, a takom do skasuovania garancii.



1. Zekeringskabel 2. Schakelaren instellen

• ACC (rode draad) • LED indicatie

• B+ (gele draad) • Mini-USB aansluiting

• GND (zwarte draad) • Mini-USB naar USB-C-kabel

1. Kabel bezpieczników 2. Ustawianie przełączników

• ACC (czerwony kabel) • Wskaźnik LED

• B+ (żółty kabel) • Kabel Mini-USB do USB-C

• GND (czarny kabel) • Mini-USB naar USB-C-kabel

1. Cablu siguranță 2. Comutatoare de configura

• ACC (conductor roșu) • Indicator LED

• B+ (conductor galben) • Conector mini-USB

• GND (conductor negru) • Cablu Mini-USB la USB-C

1. Кабель от колоды предохранителей 2. Установка переключателей

• Зажигание (красный провод) • Светодиодный индикатор

• B+ (желтый провод) • Mini-USB разъем

• Земля (черный провод) • Кабель Mini-USB — USB-C

1. Kabel polisty 2. Nastavenie spínačov

• ACC (červený kábel) • Kontrolka LED

• B+ (žltý kábel) • Mini-USB konektor

• GND (čierny kábel) • Kabel Mini-USB na USB-C

1. Kabel varovalke 2. Stikala za nastavitve

• ACC (rdeča žica) • Indikatorji z diodami LED

• B+ (rumena žica) • Mini-USB konektor

• GND (črna žica) • Kabel Mini-USB v USB-C

1. Кабл за осигурач 2. Подешавање прекидача

• ACC (црвена жица) • LED индикатор

• B+ (жулта жица) • Mini-USB прикључак

• GND (црна жица) • Mini-USB – USB-C кабл

1. Sigorta kabloso 2. Anahatları ayarlama

• ACC (kırmızı kablo) • LED gösterge

• B+ (sarı kablo) • Mini-USB konektörü

• GND (siyah kablo) • Mini-USB - USB-C kabloso

1. Кабель запобіжника 2. DIP-перемикач

• ACC (Червогий дрїт) • світлодіодний індикатор

• B+ (Жовтий дрїт) • Конектор Mini-USB

• GND (Чорний дрїт) • Кабель Mini-USB у USB-C



1. Stel de voltage en tijd in door de schakelaars af te stellen.

Schakelaar 1 & 2: Voltage instelschakelaars

Schakelaar 3 & 4: Tijd instelschakelaars

1. Ustaw napięcie oraz czas poprzez regulację przełącznika.

Przełącznik 1 & 2: Przełącznik ustawienia napięcia

Przełącznik 3 & 4: Przełącznik ustawienia czasu

1. Configurați tensiunea și timpul prin reglarea comutatoarelor.

Comutator 1 și 2: Comutatore de configura a tensiunii

Comutator 3 și 4: Comutatoare pentru configurarea timpului

1. Переклiчателi 1 i 2: установка напiяження. Переклiчателi 3 i 4: установка времени.

Спiнач 1 i 2: Спiначе pre nastavenie napätia

Спiнач 3 i 4: Спiначе pre nastavenie času

1. Pomocou spínačov nastavte napätie a čas.

Spínač 1 i 2: Spínače pre nastavenie napätia

Spínač 3 i 4: Spínače pre nastavenie času

1. Prilagajanje stikala lahko nastavite napetost in časovnik.

Stikalo 1 in 2: stikala za nastavitve napetosti

Stikalo 3 in 4: stikala za nastavitve časovnika

1. Подесите напон и тајмер подешавањем прекидача.

Прекидач 1 и 2: Прекидачи за подешавање напона

Прекидач 3 и 4: Прекидачи за подешавање тајмера

1. Anahatları ayarlayarak voltaj ve zamanlayıcıyı ayarlayın.

Anahtar 1 ve 2: Voltaj ayarı anahatları

Anahtar 3 ve 4: Zamanlayıcı ayarı anahatları

1. Vastavite naprúty i taajmer, regulujúci preemikachi.

Peremikach 1 i 2: Peremikachi nalashuvannya napru

Peremikach 3 i 4: Peremikachi nalashuvannya taajmera



1. Voltage instellen: SmartBox IV is ontworpen om voeding aan de dashcam te geven door voeding te tappen van de batterij van de auto totaalt het een specifiek voltage limiet heeft.

Wanneer de batterij van de auto lager wordt dan het niveau, zal de SmartBox IV automatisch stoppen met het tappen van voeding van de batterij van de auto.

Het is aanbevolen de SmartBox IV in te stellen op 12.3V / 25.2V (I) (standaard), wijzig het in andere instellingen alleen na raadpleging met de auto fabrikant van uw auto en/of auto batterij fabrikant. Neem contact op met de fabrikant van uw auto en/of auto batterij fabrikant voor meer informatie over de minimum vereiste van de batterij voeding voor uw voertuig.

• **Tijd instellen:** Selecteer 12 uur (I) of 24 uur (I) om de onderbroken voedingfunctie van de SmartBox IV in te schakelen en de dash cam zal gevoed worden, zelfs wanneer de motor van het voertuig stopt. Als je de vooringestelde tijd overschrijdt (door het controleren van de tijd nadat het oorzakelijk is uitgeschakeld) zal de recorder automatisch worden uitgeschakeld.

Wanneer **Timer uit** (I) (standaard) is geselecteerd, zal de onderbroken voedingsfunctie van de SmartBox IV worden uitgeschakeld en wordt de dashcam alleen gevoed als de motor van het voertuig wordt gestart.

Als **Continu** (I) is geselecteerd, wordt de timer van SmartBox IV uitgeschakeld en werkt de functie voor onderbroken voeding afhankelijk van de ingestelde spanning.

2. De zekeringsdoos in het voertuig.

Let op dat de installatie instructies uitsluitend voor uw referentie zijn. De plaatsing van de zekeringsdoos kan afhangen van het voertuigmodel. Mocht u een probleem hebben gedurende de installatie, wordt het aanbevolen contact op te nemen met een ervaren installateur (bv. onderhoudspersoneel van het voertuig) voor assistentie.

3. Controleer en bevestig het voltage van het voertuig met behulp van de elektrolitistester. Het voltage van de batterij kan per voertuig afwijken. U moet het voltage van uw voertuig bevestigen.

Gebruik de elektrolitistester om de zekering waaruit de voeding wordt geleverd te lokaliseren, zelfs wanneer het voertuig is uitgeschakeld. Voorbeeld, de noodhulp knipperlichten, interieur lichten en deurlichten, enz. Sluit de gele draad aan (B+) op de zekering.

Gebruik de elektrolitistester om de zekering te vinden wanneer de voeding niet is voorgezeten van het voertuig is uitgeschakeld. Bijvoorbeeld, de knipperlichten. Sluit de rode draad aan (ACC) op de zekering.

Note

All brand and product names are trademarks or registered trademarks of their respective companies.

Disclaimer

Specifications and documents are subject to change without notice. MITAC does not warrant this document is error-free. MITAC assumes no liability for damages incurred directly or indirectly from errors, omissions or discrepancies between the device and the documents.

Note

All models are available in all regions. Depending on the specific model purchased, the colour and look of your device and accessories may not exactly match the graphics shown in this document.

MITAC Europe Ltd.
The Pinnacle, Station Way, Crawley RH10 1JH, UK
MITAC Europe Ltd. Sp. Z o o., Oddział w Polsce ul. Puławska 405 A, 02-801 Warszawa, Poland

Revision: R00 (04/2024)

